



Carnet de photomontages complémentaires

Etude des scenarii d'implantation

Octobre 2025

Avant-propos

Complémentaire au carnet de photomontages publié en début de concertation préalable sur le projet éolien « Collines du Nord Toulousain », ce document vient en réponse à des demandes de points de vue supplémentaires exprimés par certains participants.

Il s'appuie sur le travail de réalisation de simulations visuelles menées par le bureau d'étude Epure paysage dans le cadre de l'étude paysagère pour le projet.

Les prises de vues 001, 002 et 003 ont été réalisées le 16 octobre 2025, après-midi. La prise de vue 004 a été réalisée le 17 février 2023. Les simulations paysagères, également appelées photomontages, ont ensuite été réalisées sur la base des scenarii d'implantation envisagés pour le projet éolien et présenté dans la concertation.

Ces simulations réalisés en phase d'étude des scenarii se font sur la base de clichés pris en focale 50mm, assemblées dans un format panoramique grand angle (entre 120 et 195° selon le point de vue) afin de visualiser les différents scenarii dans le grand paysage.

Elles sont ici présentées au format correspondant à la vision binoculaire (« vision humaine), soit un angle de vue de 120° de large (recommandations ministérielles¹).

Ces photomontages montrent des vues depuis des axes orientés vers le projet, donc présentant une vue permanente et illustrant les interactions avec les bourgs, les lieux de vie et le paysage vallonné en interface. Il s'agit de vues maximisantes sur le projet.

Ce complément au carnet de photomontage ne peut être considéré comme un document exhaustif. Il est réalisé à titre informatif dans le cadre de la concertation préalable afin de faciliter la représentation du parc dans son environnement paysager.

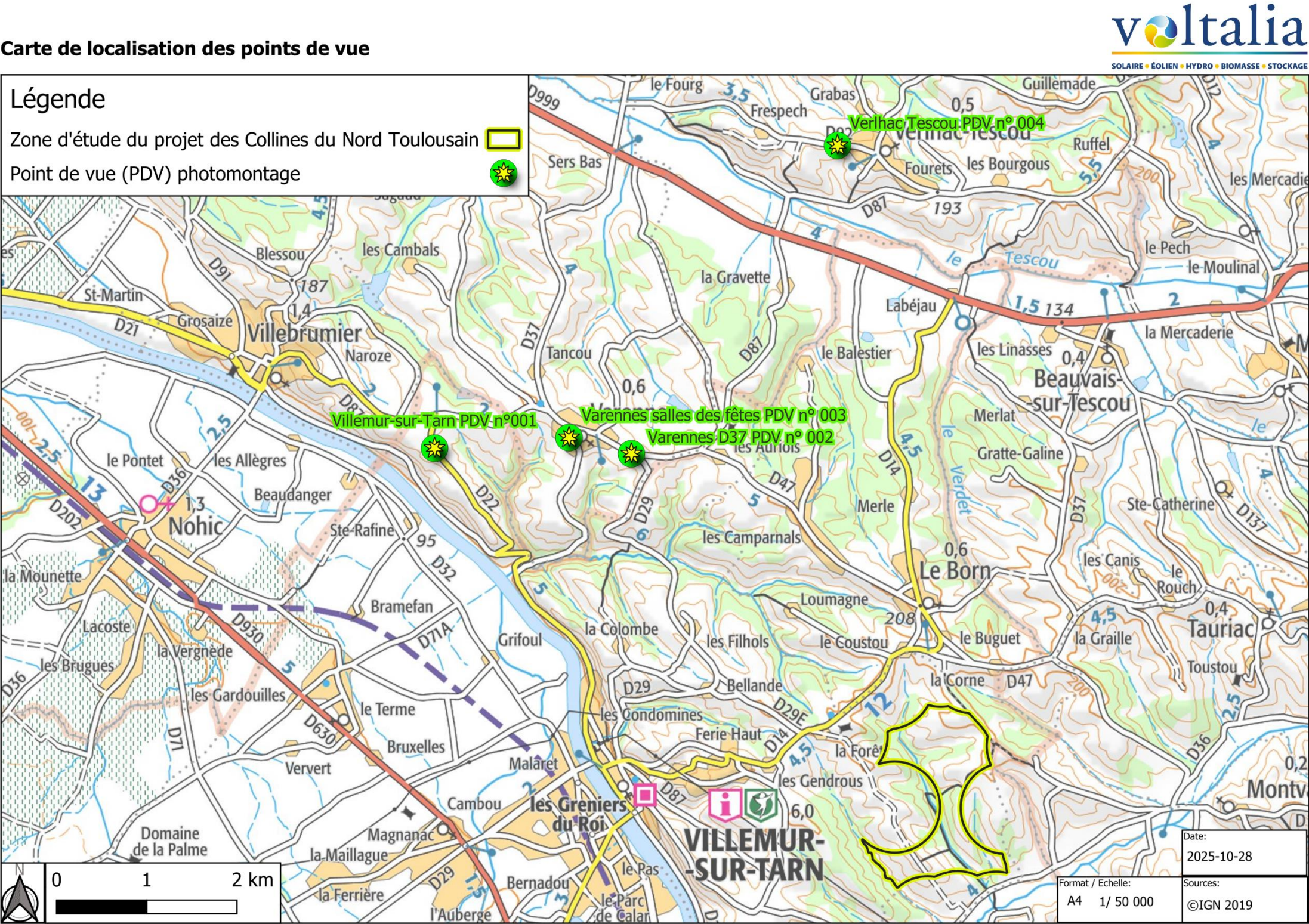
¹ [Guide relatif à l'élaboration des études d'impacts des projets de parcs éoliens terrestres, Octobre 2020, version révisée, Ministère de la Transition écologique](#)

Sommaire

Avant-propos	1
Sommaire	2
Carte de localisation des points de vue supplémentaires	3
1. Villemur-sur-Tarn (31), Route des Miquelasses (RD 22) au niveau du transformateur, point de vue n°001	4
2. Varennes (82), sortie du village en direction de l’Est (RD 37), point de vue n°002	6
3. Varennes (82), village – parking salle des fêtes (orientation Est), point de vue n°003	8
4. Verlhac-Tescou (82), Route de Montauban (RD 92) sortie ouest du village, point de vue n°004	10

Carte de localisation des points de vue supplémentaires

Carte de localisation des points de vue



voltalia

SOLAIRE • ÉOLIEN • HYDRO • BIOMASSE • STOCKAGE

1. Villemur-sur-Tarn (31), Route des Miquelasses (RD 22) au niveau du transformateur, point de vue n°001

a. Scénario 5 éoliennes

Alt. 187m, Vue 120° - Distance de l'éolienne la plus proche : 6,6 km

1. Vue initiale



2. Vue projetée



b. Scénario 4 éoliennes

Alt. 187m, Vue 120° - Distance de l'éolienne la plus proche : 6,6 km

1. Vue initiale



2. Vue projetée



2. Varennes (82), sortie du village en direction de l'Est (RD 37), point de vue n°002

a. Scénario 5 éoliennes

Alt. 191m, Vue 120° - Distance de l'éolienne la plus proche : 4,71 km

1. Vue initiale



2. Vue projetée



b. Scénario 4 éoliennes

Alt. 191m, Vue 120° - Distance de l'éolienne la plus proche : 4,73 km

1. Vue initiale



2. Vue projetée



3. Varennes (82), village – parking salle des fêtes (orientation Est), point de vue n°003

a. Scénario 5 éoliennes

Alt. 185m, Vue 120° - Distance de l'éolienne la plus proche : 5,38 km

1. *Vue initiale*



2. *Vue projetée*



b. Scénario 4 éoliennes

Alt. 185m, Vue 120° - Distance de l'éolienne la plus proche : 5,39 km

1. Vue initiale



2. Vue projetée



4. Verlhac-Tescou (82), Route de Montauban (RD 92) sortie ouest du village, point de vue n°004

a. Scénario 5 éoliennes

Alt. 183m, Vue 120° - Distance de l'éolienne la plus proche : 6,47 km

1. Vue initiale



2. Vue projetée



b. Scénario 4 éoliennes

Alt. 183m, Vue 120° - Distance de l'éolienne la plus proche : 6,52 km

1. Vue initiale



2. Vue projetée





PROJET EOLIEN COLLINES DU NORD TOULOUSAIN

